

ulm

Gögglinger Straße in Wiblingen

Ergebnisse Verkehrserhebung und Konzepte

18. Juli 2024

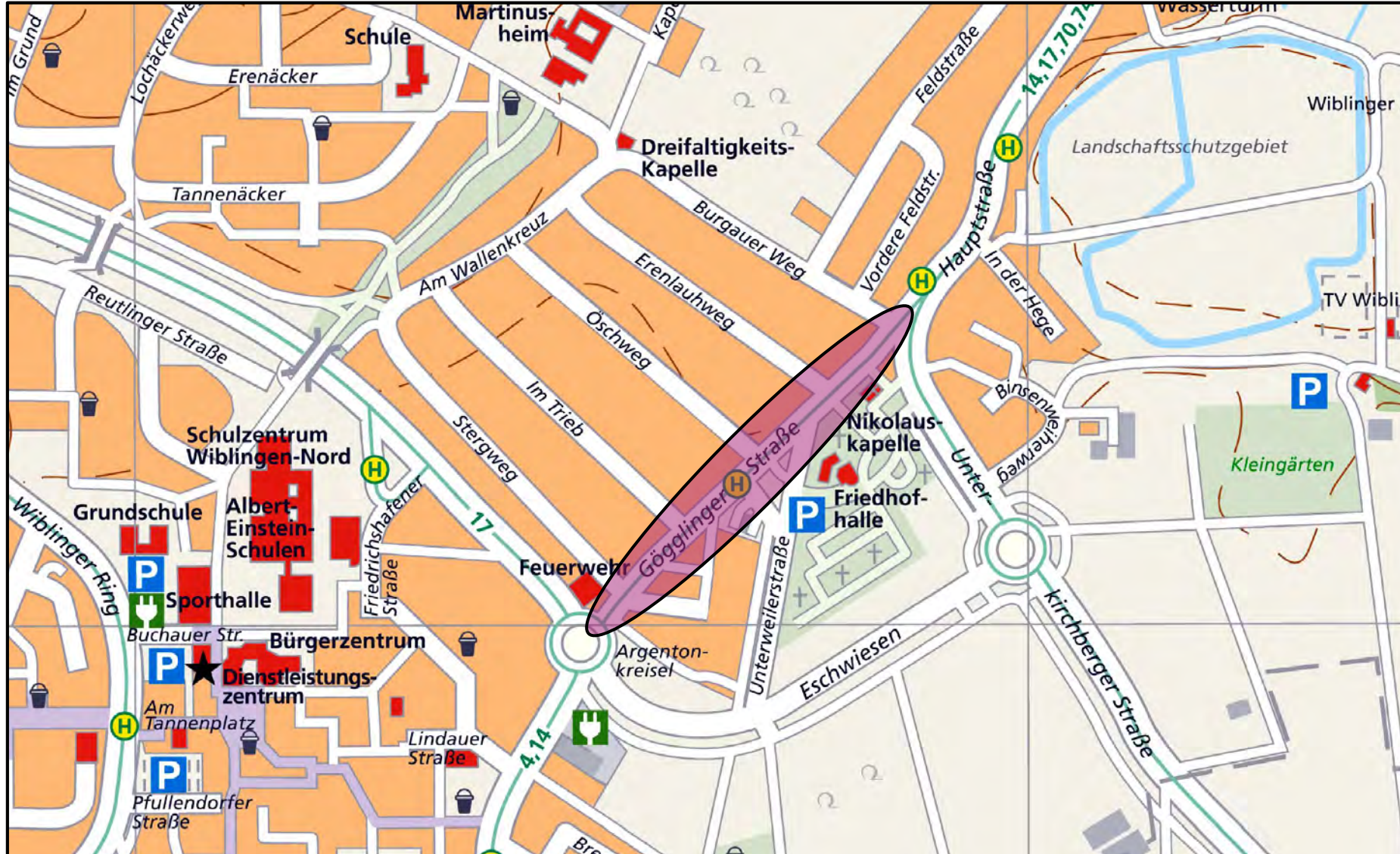
Ute Metzler, Christian Strunk und Martina Burkhardtsmaier
Abteilung Verkehrsplanung, Stadt Ulm

1. Rückblick, Ausgangslage und Untersuchungsschritte
2. Ergebnisse der Verkehrserhebungen
3. Straßenräumliche Gegebenheiten
4. Konzepte und Variantenvorstellung
5. Diskussion und Ausblick

Gögglinger Straße in Wiblingen

1. Rückblick, Ausgangslage und Untersuchungsschritte

Stadtkarte



Gögglinger Straße in Wiblingen

Ausgangslage / Randbedingungen

- Sanierungsbedürftigkeit der Gögglinger Straße
- Beibehaltung der End- und Durchgangshaltestellen des städtischen ÖPNVs (Friedhof Wiblingen)

Ziele

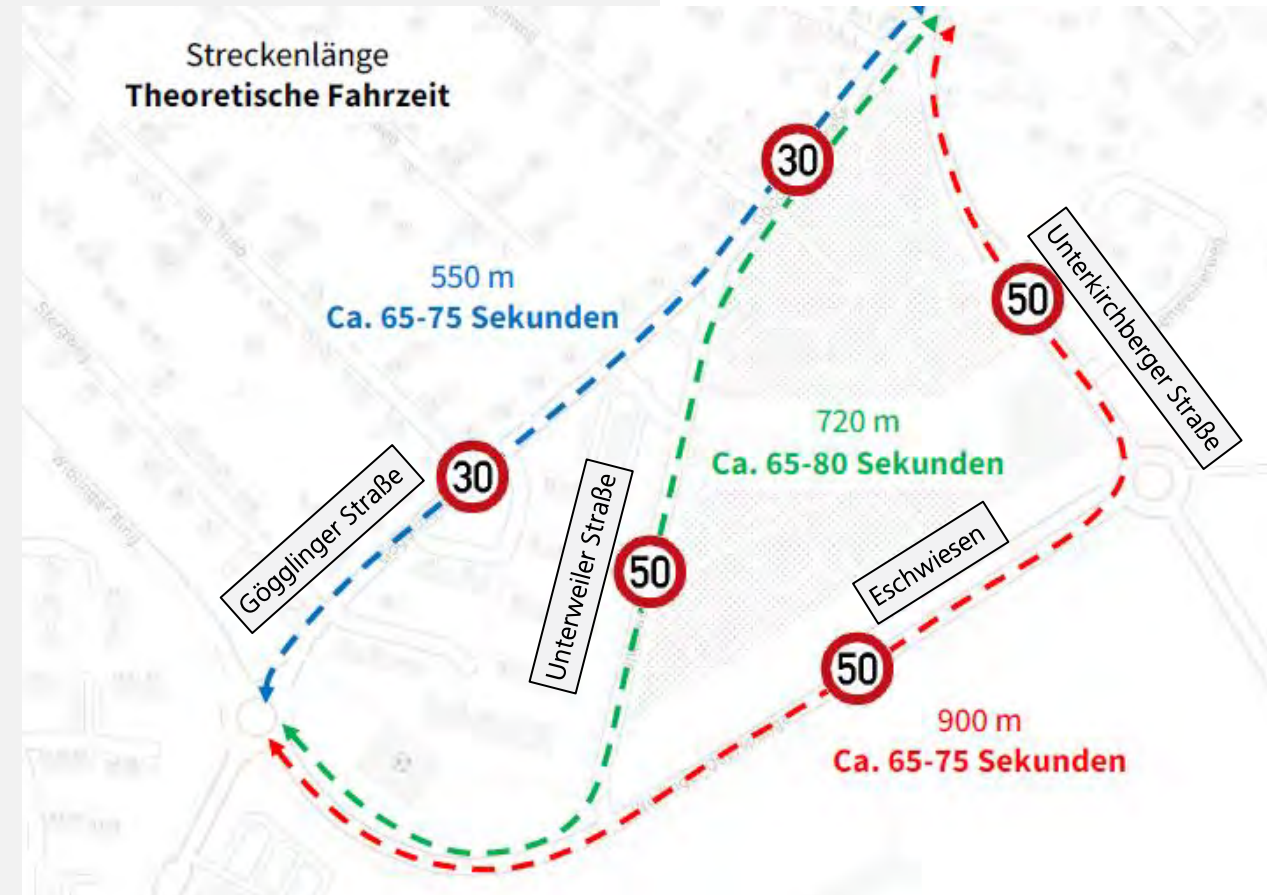
- Verkehrsberuhigung und Straßenraumgestaltung
- Reduzierung des Durchgangsverkehrs
- Erhalt der Linienführung für den Stadtbusverkehr



1. Rückblick, Ausgangslage und Untersuchungsschritte

Netzsituation

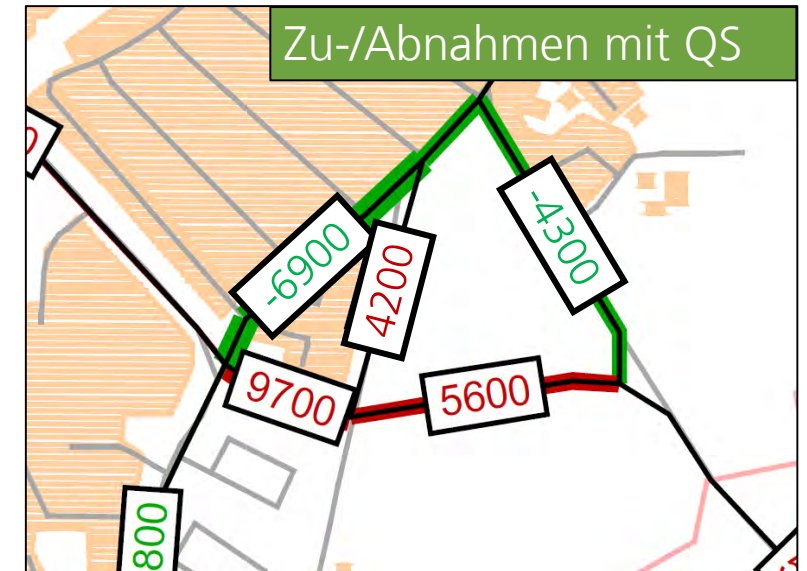
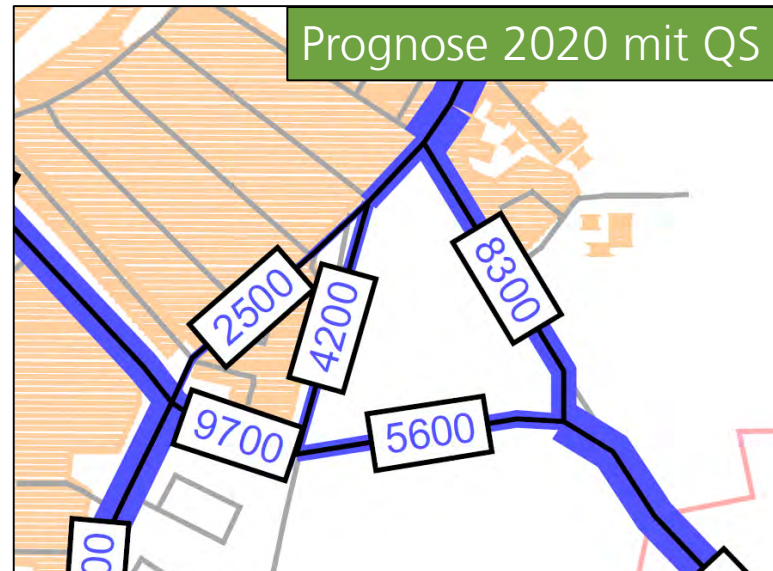
- Drei mögliche Routen auf Nord-Süd Relation
- Unterschiedliche Streckenlängen – kaum Fahrzeitunterschiede
- Navigationssysteme führen im Bestand über die Gögglinger Straße



Gögglinger Straße in Wiblingen

1. Rückblick, Ausgangslage und Untersuchungsschritte

- Verkehrszahlen aus dem Gutachten der Querspange Wiblingen (Eschwiesen)
- Fertigstellung der Straße in 2014



Gögglinger Straße in Wiblingen

2. Ergebnisse der Verkehrserhebungen

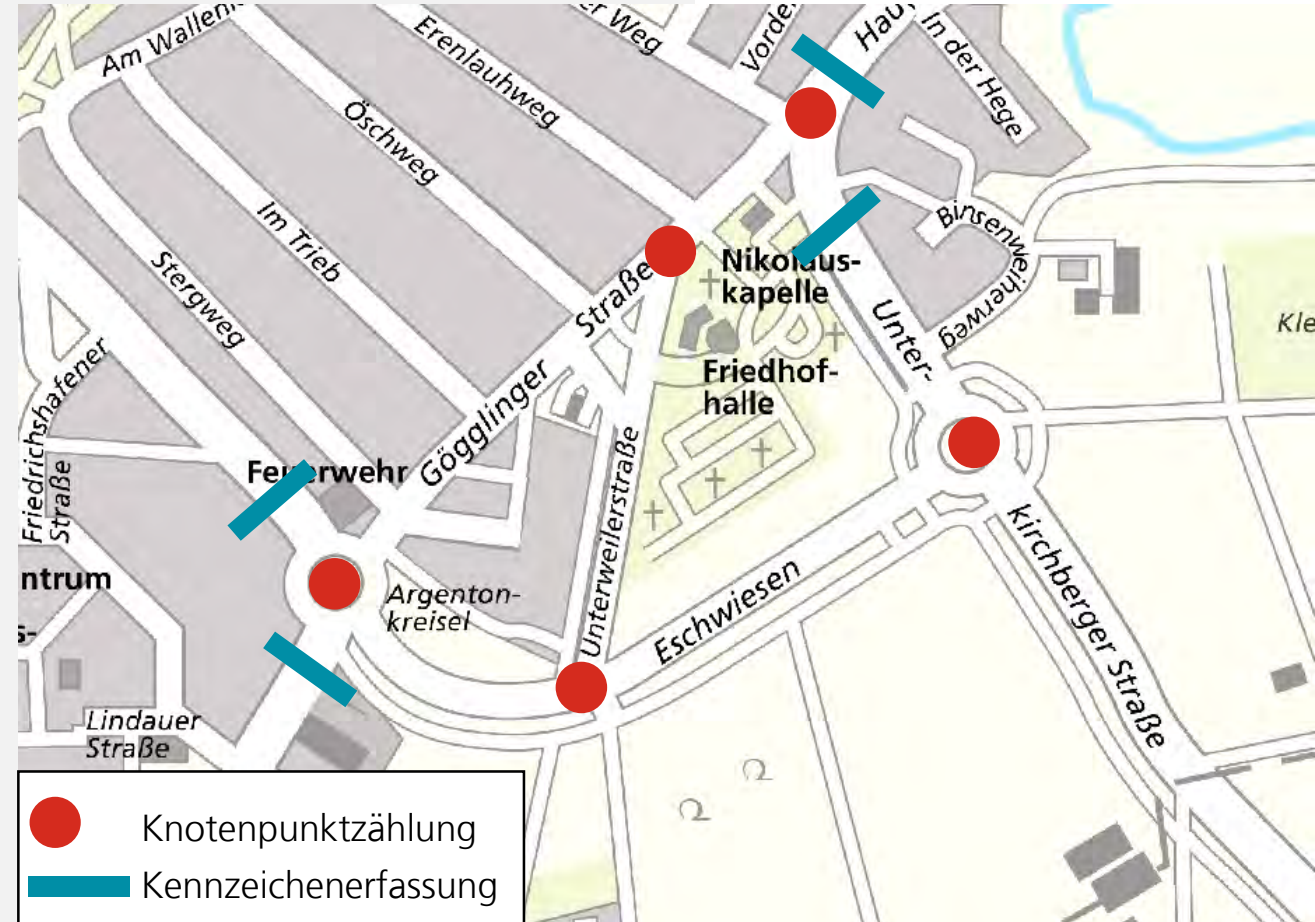
Beauftragung des Ingenieurbüros BERNARD Gruppe

- Verkehrszählung an drei Knotenpunkten sowie an den zwei Kreisverkehren
- Kennzeichenerfassung an vier Querschnitten
- Durchführung am 18.04.2024 über 24h

Datengrundlage für

→ Ermittlung der Durchgangsverkehr

→ Variantenentwicklung



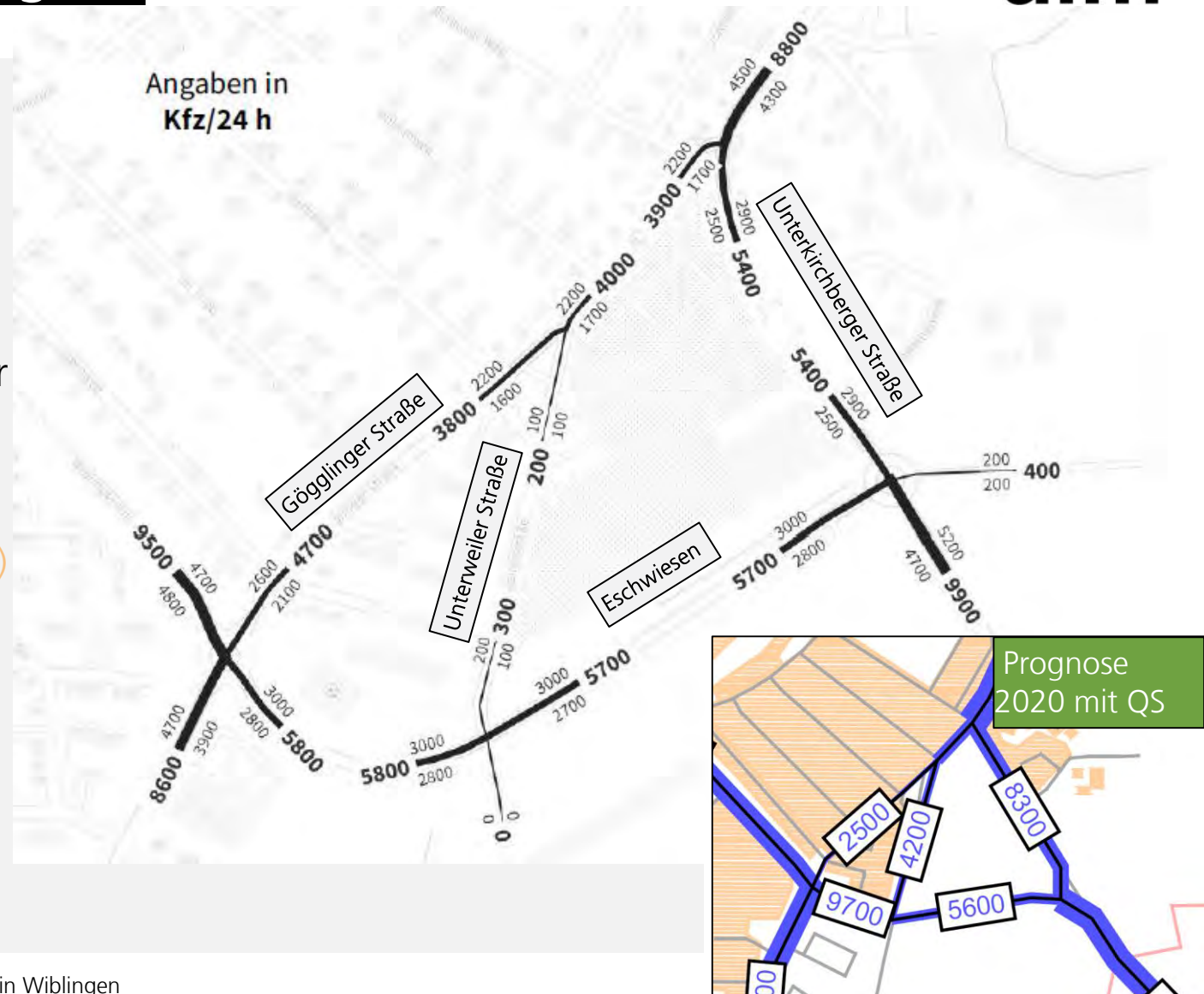
Gögglinger Straße in Wiblingen

2. Ergebnisse der Verkehrserhebungen

Erkenntnisse

Verkehrsaufkommen Bestand 2024 zur Prognose 2020 weichen ab:

- Höheres Verkehrsaufkommen in der Gögglinger Straße (+ 1.300 bis + 2.200 Kfz/24h)
- Geringeres Verkehrsaufkommen in der Unterweiler Straße (- 3.800 bis - 3.900 Kfz/24h)
- Geringeres Verkehrsaufkommen auf der Straße Eschwiesen (- 100 bis - 3.900 Kfz/24h)
- Geringeres Verkehrsaufkommen auf der Unterkirchberger Straße (-2.900 Kfz/24h)

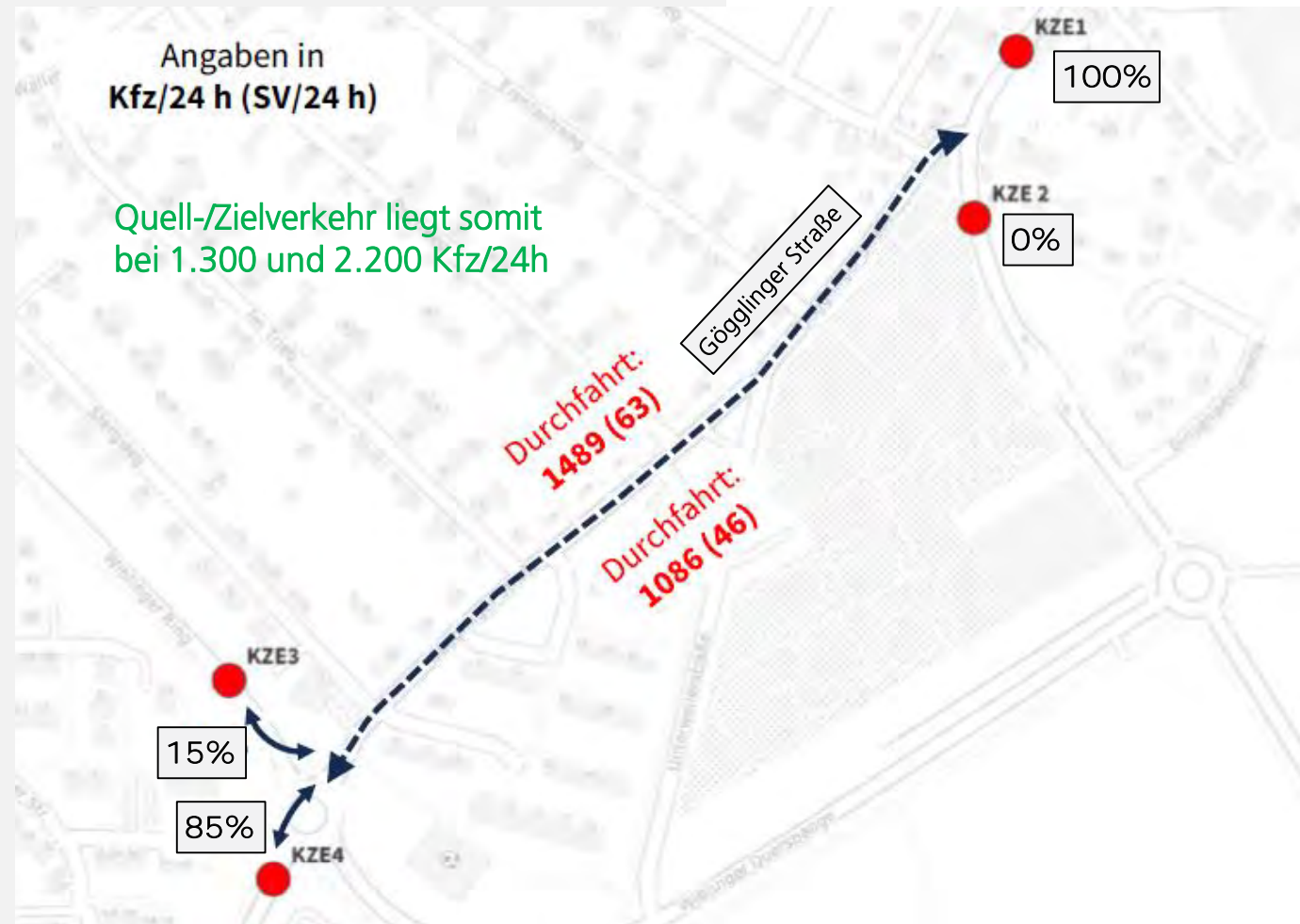


Gögglinger Straße in Wiblingen

2. Ergebnisse der Verkehrserhebungen

Erkenntnisse

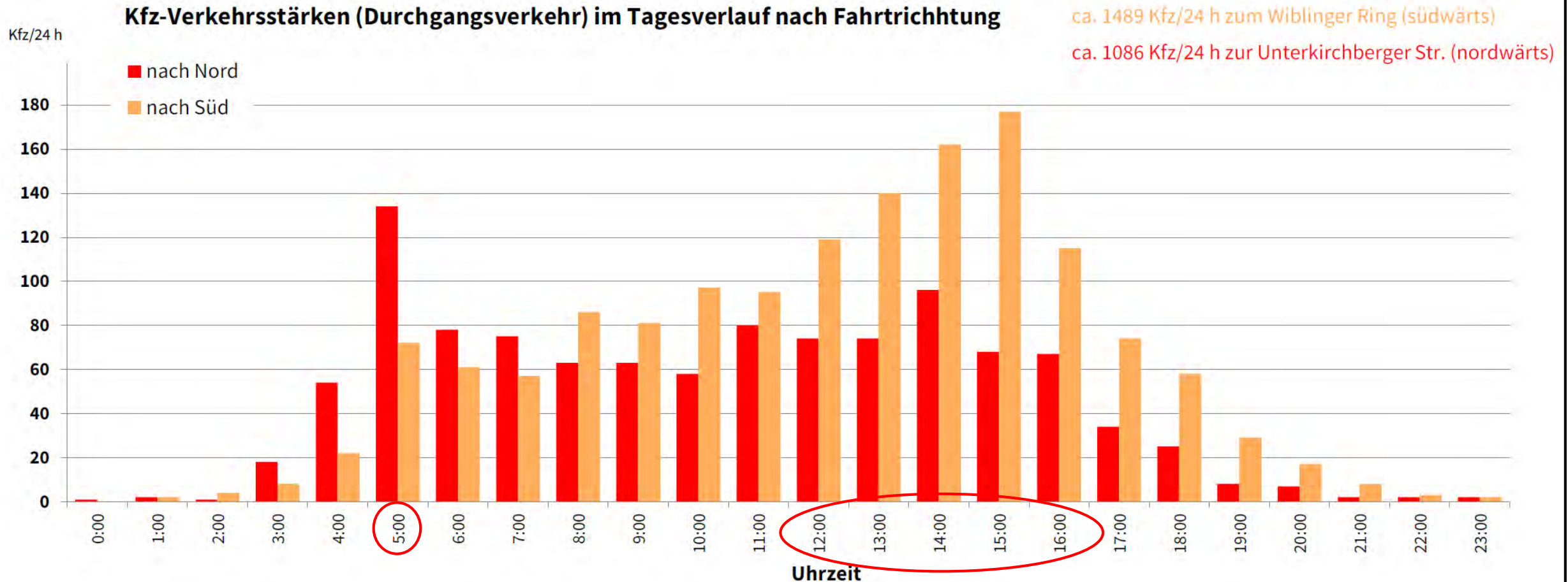
- Anteil des Durchgangsverkehrs 50-70 %
- Höherer Anteil fährt in südliche Richtung
- Aufteilung am Argenton-Kreisverkehr:
 - 15% Richtung B30
 - 85% Richtung Wiblingen Süd / Unterweiler
- Aufteilung an der Einmündung Hauptstraße
 - 100% Richtung Pranger
 - 0% Richtung Unterkirchberg



Gögglinger Straße in Wiblingen

2. Ergebnisse der Verkehrserhebungen

Durchgangsverkehr: Kennzeichenerfassung am Donnerstag, den 18.04.2024



Gögglinger Straße in Wiblingen

3. Straßenräumliche Gegebenheiten

Erkenntnisse sind auf die straßenräumlichen Gegebenheiten zurückzuführen

- Breite Fahrbahn bis zu 8,00m
- Einmündungstrichter bis zu 10,00m breit
- Keine Kurven
- Gute Übersichtlichkeit
- Knotenpunkte teilw. ohne Widerstände (rechts-vor-links)
- Tempo 30 bereits vorhanden



Art von Maßnahmen zur Straßenraumgestaltung

1.) Dämpfende Maßnahmen

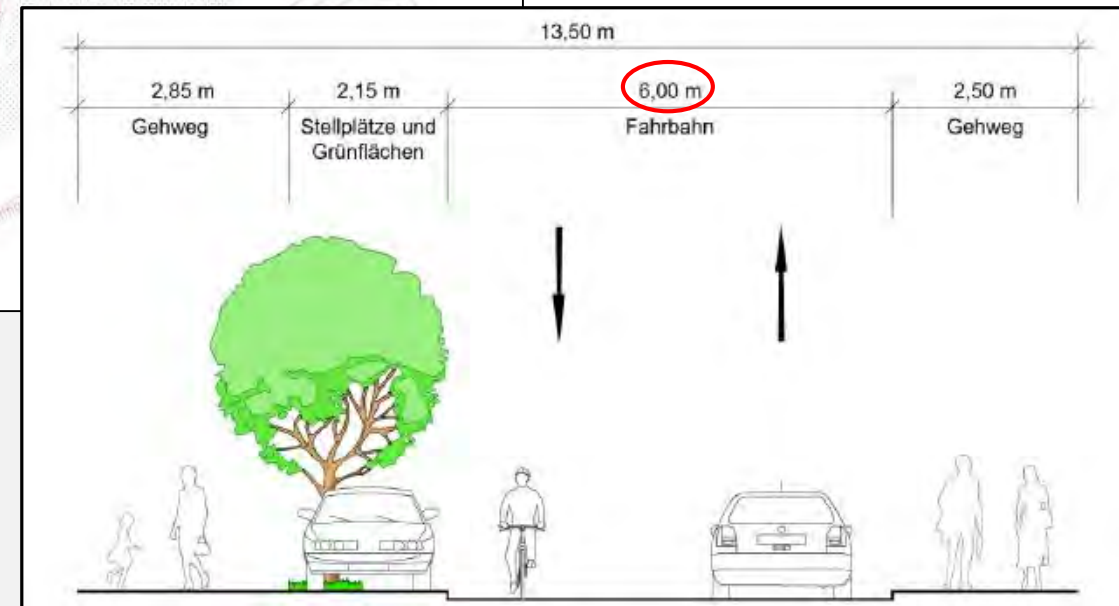
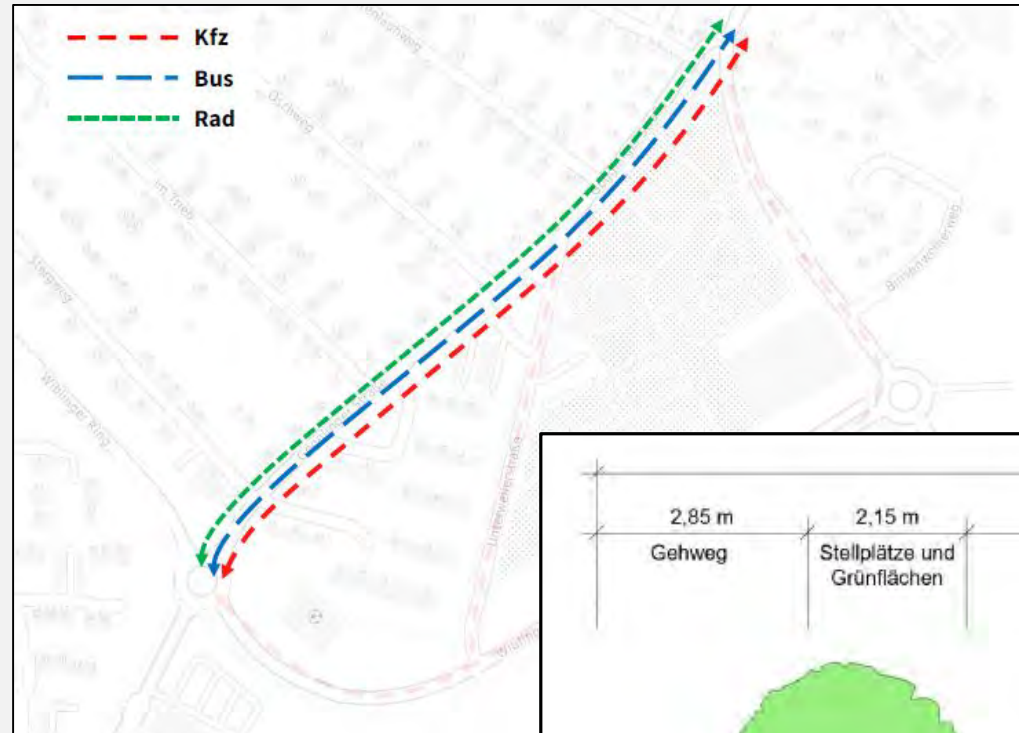
- Reduzierung der Fahrbahnbreite
- Engstelle, Aufpflasterung oder Fahrbahnversatz
- Niveaugleiche Einmündungen aus den Anliegerstraßen heraus (keine Gehwegüberfahrten) mit „rechts vor links“.

2.) Restriktive Maßnahmen

- Unterbindung der Durchfahrt für bestimmte Fahrzeugtypen
- Unterbindung der Durchfahrt für bestimmte Fahrtrichtung (Einbahnstraße)

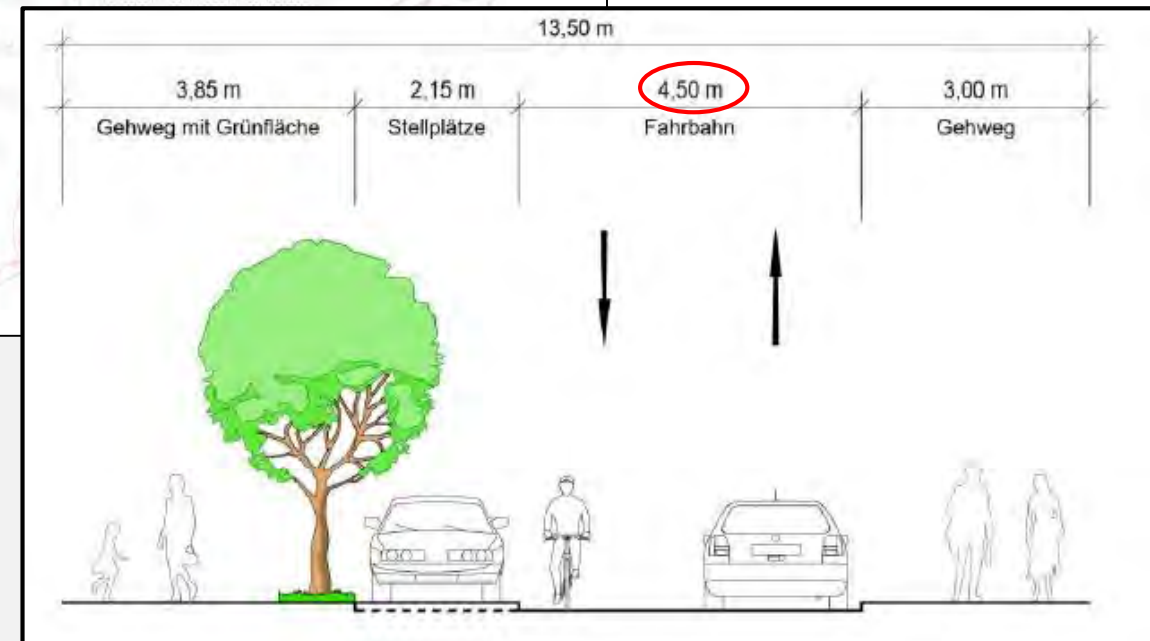
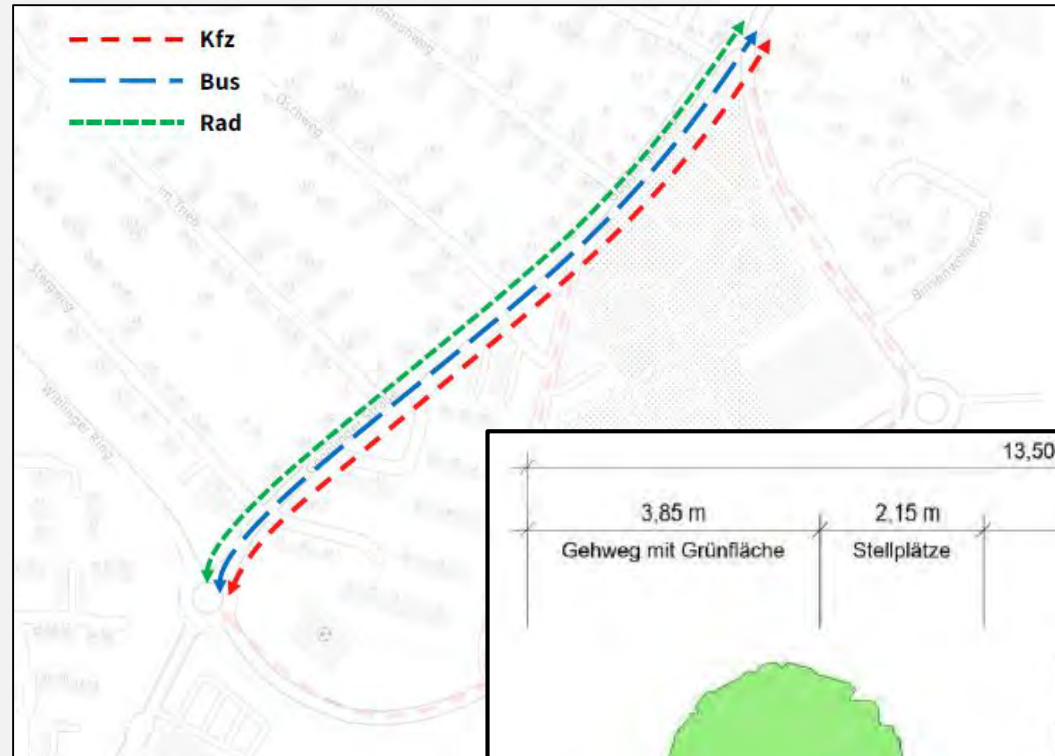
Dämpfende Maßnahme: Reduzierung der Fahrbahnbreite auf 6,00m

- Bus-Begegnungsverkehr mit eingeschränktem Bewegungsraum möglich
- Breite Fahrbahn weiterhin vorhanden
- Großzügige Seitenräume mit Grünflächen möglich
- Wirkung: Sehr gering



Dämpfende Maßnahme: Reduzierung der Fahrbahnbreite auf 4,50m

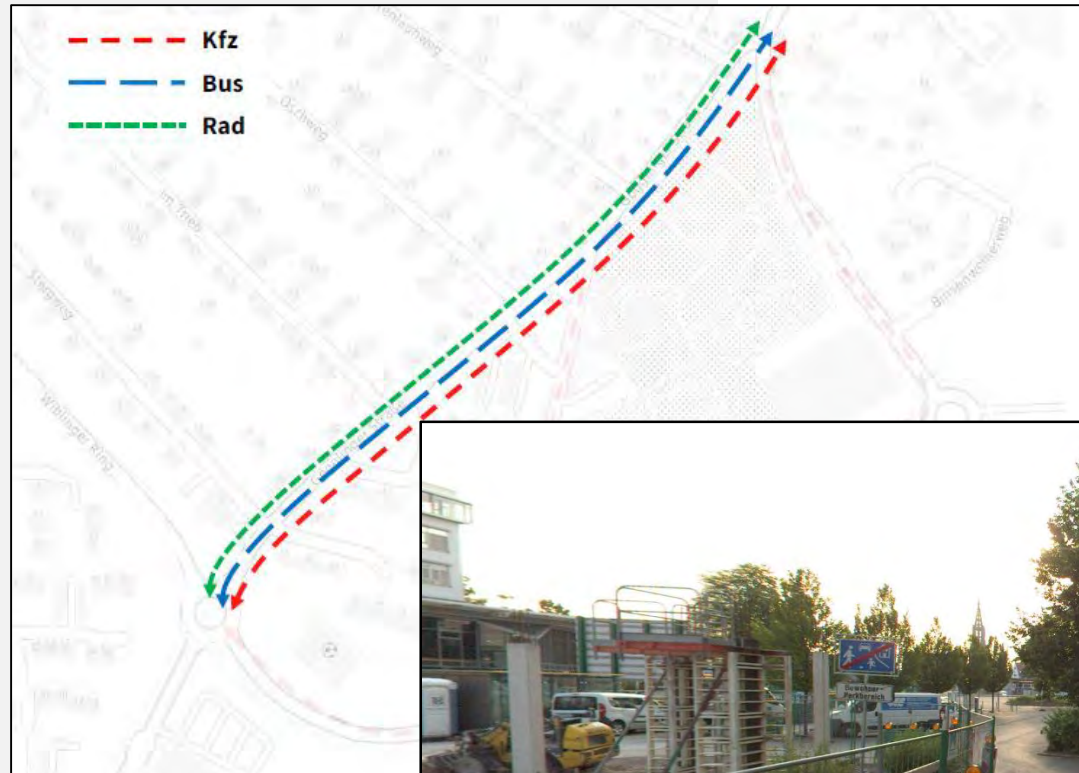
- Kein Bus- oder Schwerlast Begegnungsverkehr möglich!
- Begegnungsstellen an allen Einmündungen schaffen
- Sehr großzügige Seitenräume mit Grünflächen möglich
- Wirkung: Gering



Dämpfende Maßnahme: Baulicher Versatz

Versatz (bei schmaler Fahrbahn)

- Fahrgassenbreite zwischen Versatz mindestens 3,50m
- Kombination mit Parkstreifen oder Grünzug
- Nicht möglich bei regelmäßigem Linienbusverkehr
- Wirkung: Gering (bei regelmäßiger Wiederholung „Mittel“)



Dämpfende Maßnahme: Bauliche Engstelle

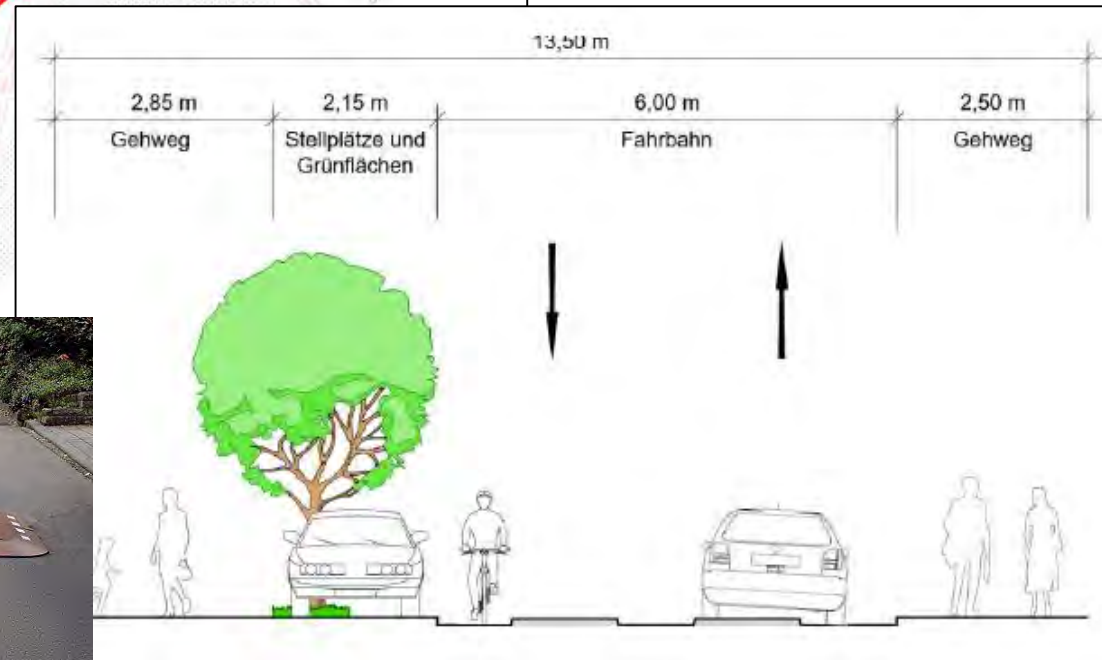
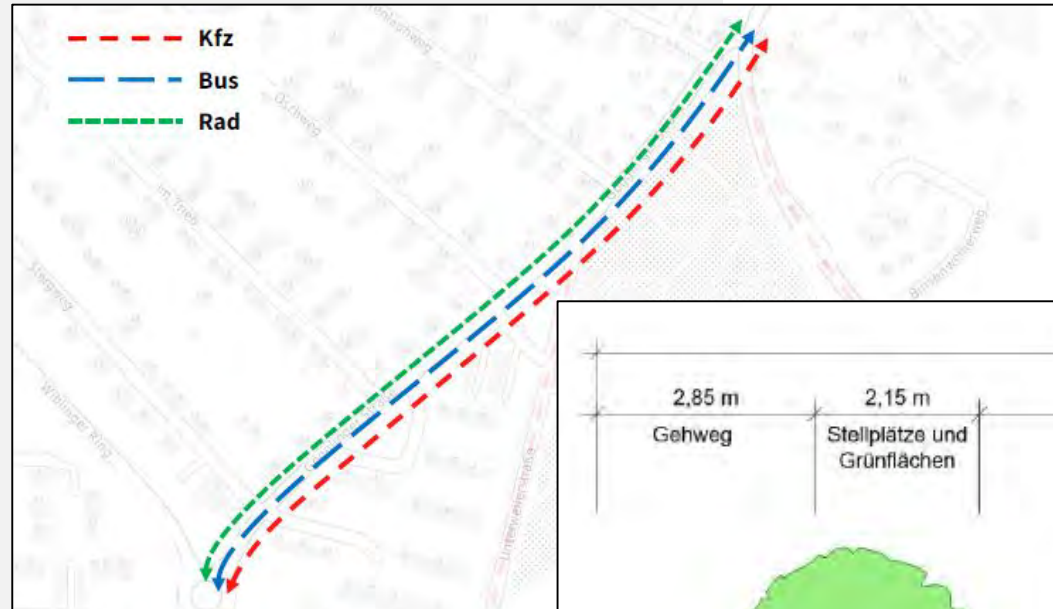
Engstelle (bei breiter Fahrbahn)

- Begegnungsverkehr nicht möglich
- Geschwindigkeitsreduktion nur bei Begegnungsverkehr gegeben (ggf. auch gegenteilig wirkend!)
- Schaffung von Querungsstellen möglich
- Wirkung: Gering (bei hohem Begegnungsverkehr „Mittel“)



Dämpfende Maßnahme: Plateauaufpflasterung

- Geschwindigkeitsreduzierend
- Aufpflasterung muss nur von PKW überfahren werden
→ Verträglich mit Linienverkehr und Radverkehr gegeben
- Regelmäßige Wiederholung notwendig
- Hohe Geräuschbelastung möglich
- Wirkung: Gering

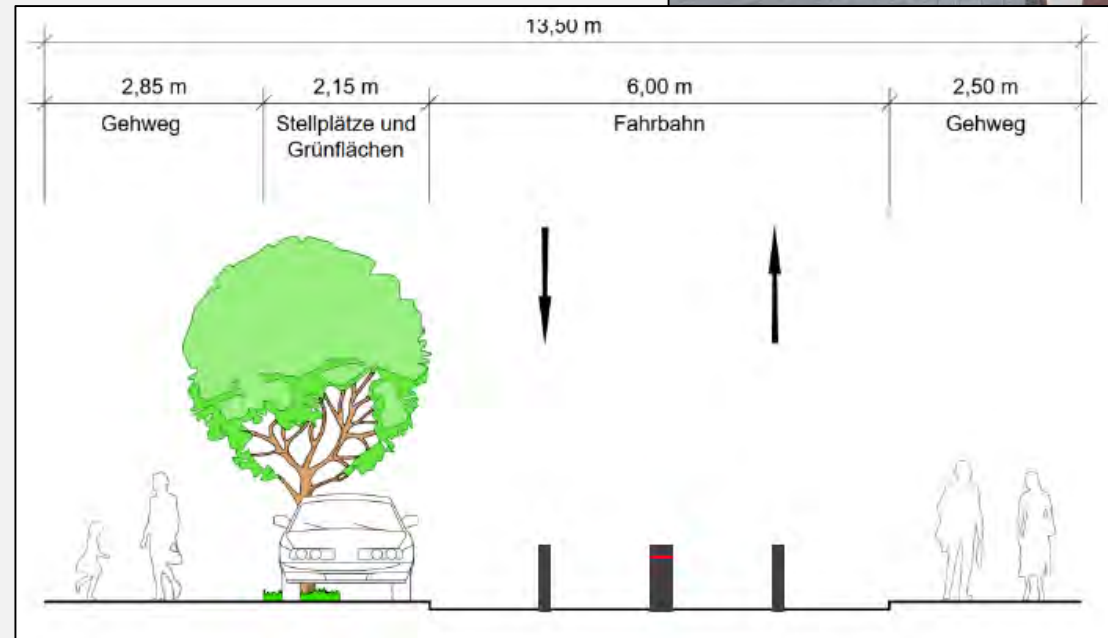


Quelle: Ziegler Metallbearbeitung GmbH

4.2 Konzepte und Variantenvorstellung – Restriktive Maßnahmen

Restriktive Maßnahme: Modaler Filter

- Unterbindung der Durchfahrt für bestimmte Fahrzeugtypen (Kfz)
Idee: Versenkbare Poller
- Freigabe für Bus oder Rettungsdienste
- Quell- und Zielverkehr kann jeweils nördlich und südlich bis zur Unterbrechung fahren, muss aber Umwege je nach Fahrziel akzeptieren!
- Wendemöglichkeit für LKW an modalem Filter erforderlich

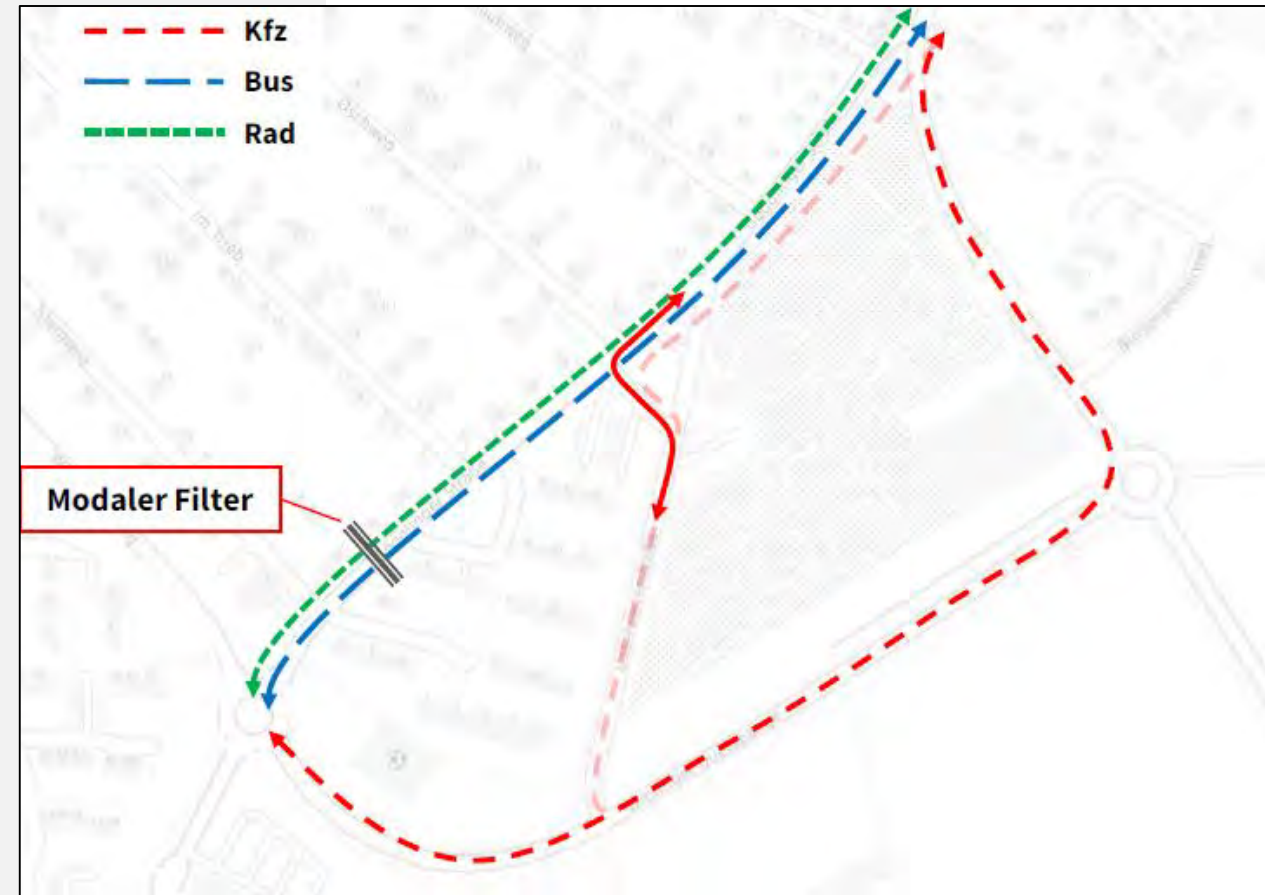


4.2 Konzepte und Variantenvorstellung – Restriktive Maßnahmen

Restriktive Maßnahme: Indirekte Verkehrsführung Modaler Filter „Süd“

- Umweg für Durchgangsverkehr
- Höhere Belastung der Unterweiler Straße und der Straße Eschwiesen
- Entlastung Gögglinger Straße im südlichen Bereich
- Wendemöglichkeit Seitenstraße
- Direkte Führung des Rad- und Busverkehrs

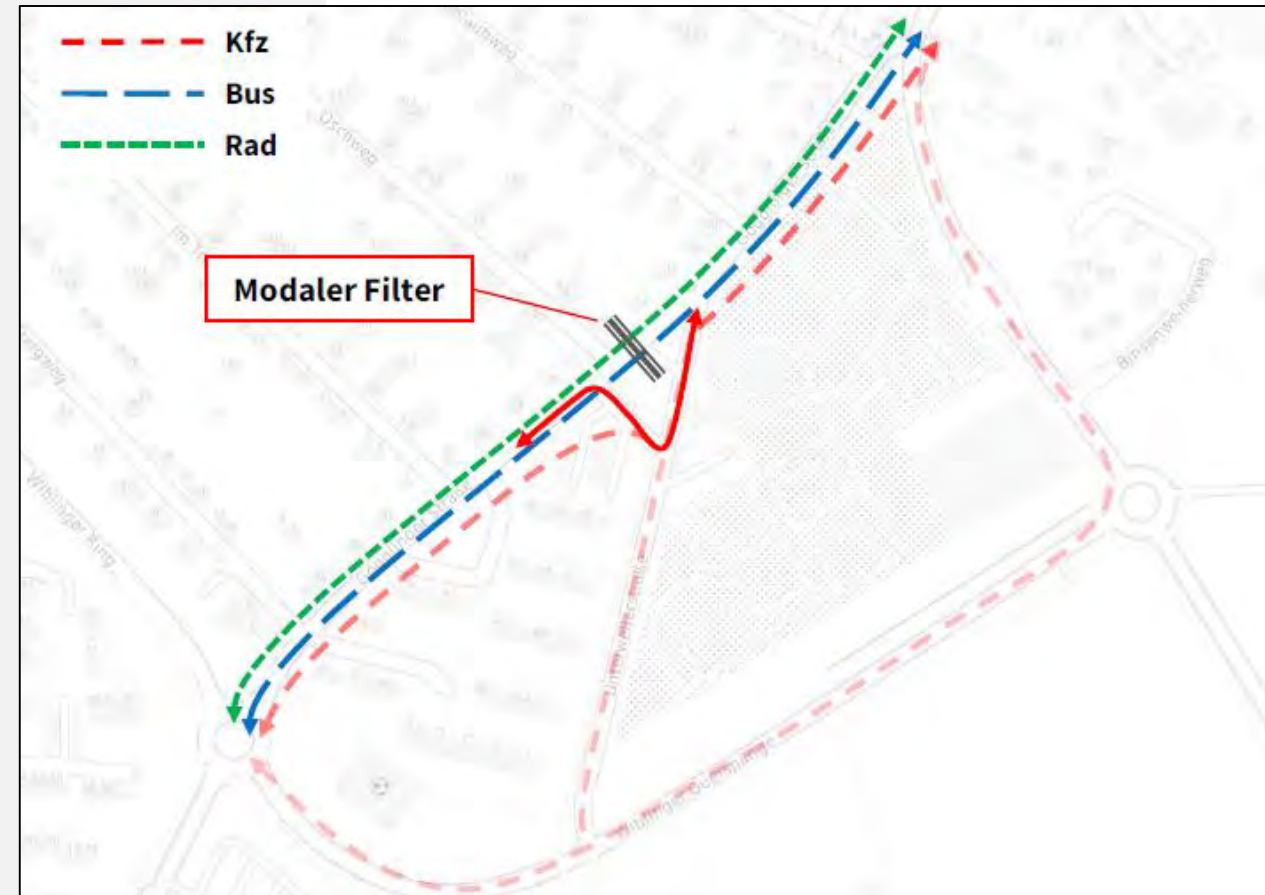
Wirkung: Mittel



Restriktive Maßnahme: Indirekte Verkehrsführung Modaler Filter „Mitte“

- Geringer Umweg für Durchgangsverkehr
- Einbiegen / Abbiegen verlängert Fahrstrecke und Fahrzeit
- Weiterhin Befahrung der südlichen und nördlichen Gögglinger Straße möglich
- Direkte Führung des Rad- und Busverkehrs

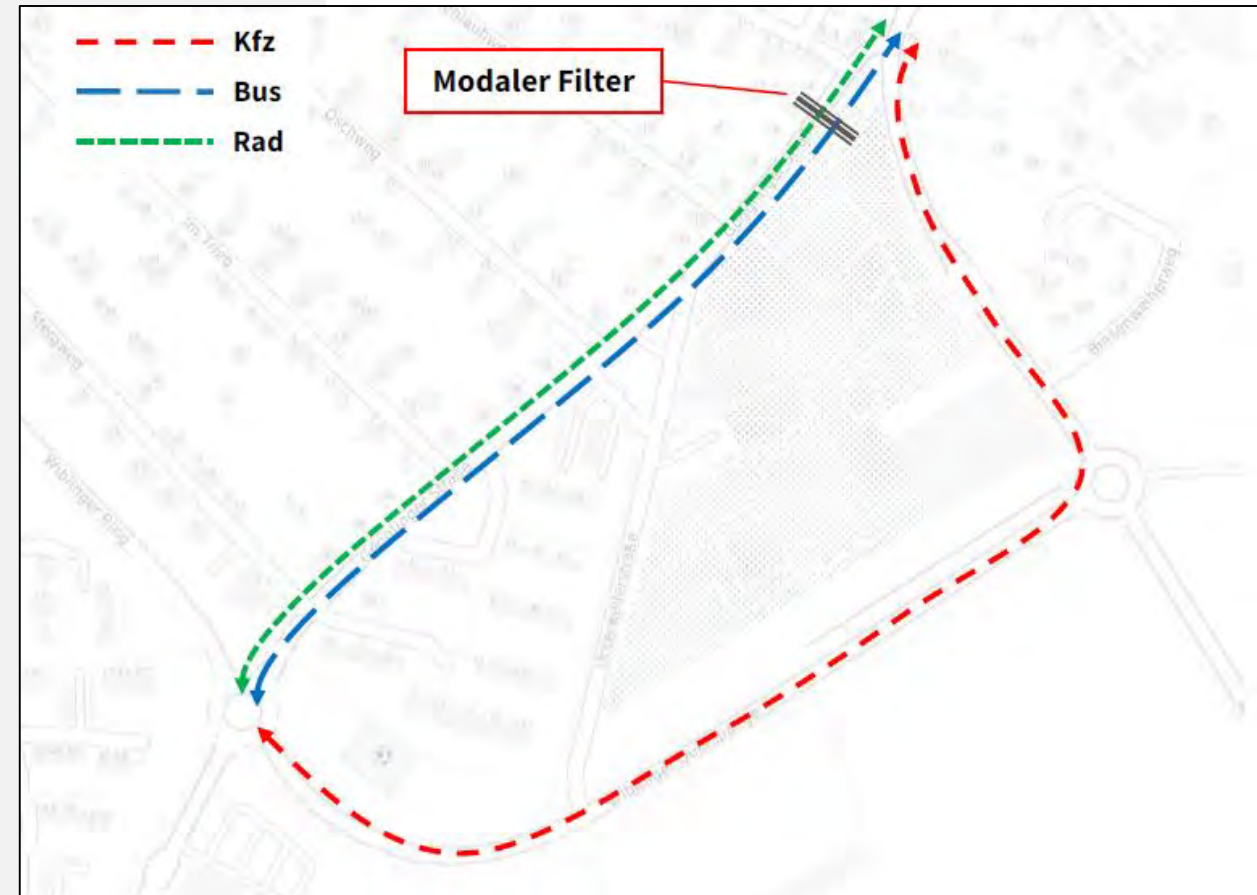
Wirkung: Gering



Restriktive Maßnahme: Indirekte Verkehrsführung Modaler Filter „Nord“

- Unterbindung der Durchfahrt auf gesamter Relation durch die Gögglinger Straße
- Erhöhte Umwege für Anlieger bei Ein- und Ausfahrten in nördliche Richtung
- Direkte Führung des Rad- und Busverkehrs

Wirkung: Stark



4.3 Konzepte und Variantenvorstellung – Zusammenfassung

Übersicht Bewertung der Maßnahmen

Maßnahme	Wirkung Reduktion DV
Reduzierung Fahrbahnbreite 6,00 m	+
Reduzierung Fahrbahnbreite 4,50 m	++
Baulicher Versatz/Engstelle	++
Aufpflasterung	++
Modaler Filter Süd	+++
Modaler Filter Mitte	++
Modaler Filter Nord	++++

ulm

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

E-Mail: verkehrsplanung@ulm.de

Gögglinger Straße in Wiblingen

5. Diskussionsrunde

Fragen, Anregungen,...

- Reduzierung der Fahrbahnbreite 6,00m
- Reduzierung der Fahrbahnbreite 4,50m
- Baulicher Versatz/Engstelle
- Aufpflasterung
- Modaler Filter Süd
- Modaler Filter Mitte
- Modaler Filter Nord



Gögglinger Straße in Wiblingen

5. Diskussionsrunde

Verwaltungsvorschlag

- Richtliniengetreue Anpassung des Straßenquerschnitts im Rahmen der Straßensanierung bei Buslinienverkehr auf 6,00m
- Einheitliche Rechts-vor-Links-Knotenpunkte in beide Fahrtrichtungen
- Wo möglich Engstellen oder für Busverkehr geeigneter Versätze (Ziel: Unterbrechung Fahrbahnachse)
- Kein modaler Filter



ulm

Bei Fragen und Anmerkungen

E-Mail: verkehrsplanung@ulm.de